

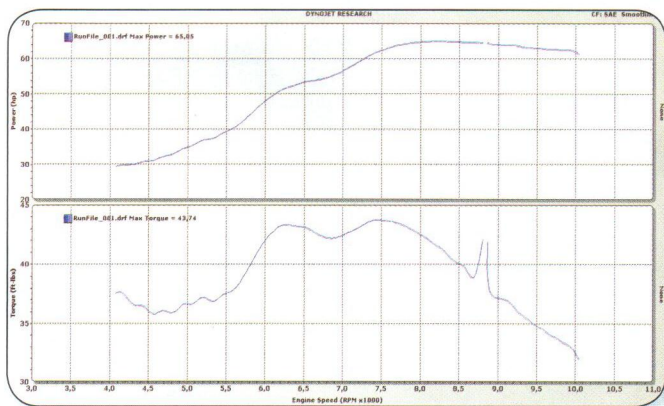
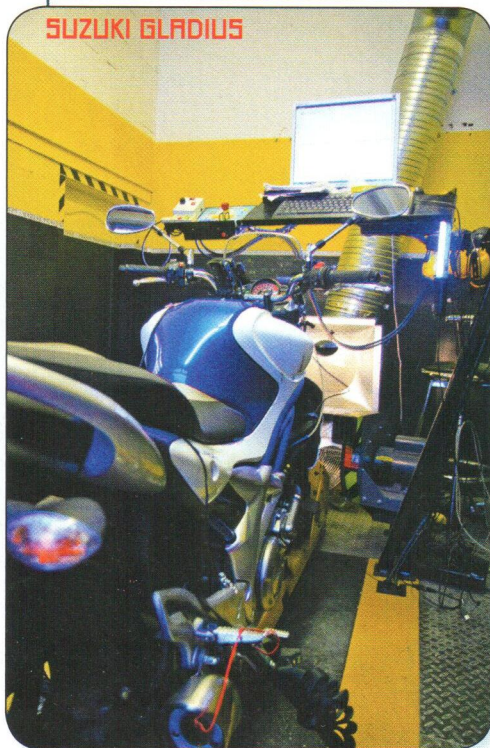
HONDA CBR600RR



Öt fok alatt ne vigyük külső-
sóba motorunkat. Figyeljünk rá,
hogymeg is száradjon

Teljesítméymérésnél a durva
terhelés miatt sérülhet a hátsó
gumi belső szerkezete

SUZUKI GLADIUS



Dinamikus
gyorsításhoz
érdemes
visszaváltani,
ugyanis hater-
sforlaton
szintre a teljes
vonóerő ren-
delkezésre áll

a lehető legváltozatosabb körülmények között teljesített. Az első tízezer általános tesztgépként szolgált, utána került szerkesztőségünkhöz, ahol nyár eleje óta újabb tízezer szaladt bele.

A Suzuki szerint a kéthengeres legnagyobb teljesítménye 72 LE, amit 8400-as perccenkénti fordulaton ad le, míg a maximális forgatónyomatéka 64 Nm 7500-as fordulatonál. A tapasztalatok azt mutatják, a gyártók pontosan adják meg az adatokat, körülbelül 5% eltérés szokott előfordulni, ami akár a különböző külső tényezők miatt is lehet – az is inkább többletként jelentkezik. Mérésünk alapján

a Gladius 75 lóerőt teljesít 8200/min-nál, a nyomatékcúcsa pedig 68 Nm 7500/min-nál.

Az érték mind a két esetben több, mint a gyári specifikáció, sokkal érdekesebb, hogy a fékpadon a csúcsnyomaték 1100-zal magasabb fordulatszámon mutatkozott. Ez azt jelenti, hogy míg a gyár mérése szerint a nyomatékgörbe két nagy púpja közül az első a magasabb, addig nálunk nagyobb fordulaton adja ki a hajszányival jobb értéket.

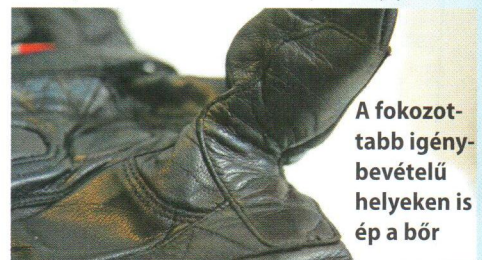
Mind a nyomaték-, mind a teljesítménygörbe 8800-as perccenkénti fordulatonál megszakad egy picit – a hiba oka a fordulatszámjel pillanatnyi kimaradása.

Five RFX2 kesztyű

A Danger Bikestől nyáron vettük a tartós tesztre befogott kesztyűt, amely már néhány napi viselés után tökéletesen hozzáidomult vezetőjéhez. A félévszezoni együttlét alatt igen jó vélemény alakult ki a Five kesztyűjéről, mivel semmilyen hibát talá-
lunk rajta most sem.

A kesztyű vékony bélése nem adta meg magát, nem szakadt ki és nem is lóg sehol, így a nyári nagy melegekben is könnyedén tudtuk visszavenni egy-egy pihenő után. Kívül a varrások még a tenyérre-
szen is tökéletes állapotban vannak, bomlásnak még nyomát sem találtuk.

A használatot csupán egyetlen do-
log jelzi, a kesztyű kézfejrészének egyik bőrdarabja megfakult, ám ez csak az esztétikai élményből vesz el. A hideg-
gebb idő beálltával 10 C-fok környékén még komfortos viseletet biztosított az RFX2, ám ennél alacsonyabb hőmérsékleten már kénytelenek voltunk letenni a Five sportkesztyűjét.



A fokozot-
tabb igény-
bevetelű
helyeken is
ép a bőr

Ortlieb D-Fender hátizsák

Megerkezett szerkesztőségünkbe az Ortlieb vízhatlan hátizsákja is. Az Evobike terméke masszív anyagból készült, tettük csap alá is, egy csepp vizet nem engedett át. Cipzárja a hát felől helyezkedik el, ami nem csak a benne lévő értékek szárazságát biztosítja, hanem a szarkáktól is véd. Kinyitása erő igényel, még úgy is, hogy alaposan bekentük a mellékelt szilikonnal. Minden részlete németesen átgondolt, ez a vállpánt állítására is igaz, a kilógó gurtnit külön rögzítették, így nem lóg összevissza. Vise-
lése kényelmes, egyetlen probléma merült fel vele, sportmotoros testtartásnál összeér a sisakkal. Első éles bevetésén egy komplett bőrruhát nyelt el, de a hát párnázásának köszönhetően a keményebb, szögletes tárgyak szállítása is komfortos.



A mellkasnál
elhelyezett
csat meg-
akadályozza,
hogy a pántok
lecsússzanak
a vállról

