

2011 NOV-DEC
TÉRKEP-
MELLÉKLETTEL
1250 FT
100 OLDALON

KIS-
MOTOROS
TOUREN-
FAHREK
EGYÜTTMŰKÖDŐ PARTNER

MOTOZIN

MOTOROS VILÁGJÁRÓK MAGAZINJA

5 AZ LEGSZEBB SVÁJCI TÚRA

Graubünden + Genfi-tó + Tessin
Közép-Svájc + Schanfigg
Kis ország, nagy távlatok

VÍZHATLAN BAKANCSONK TESZT

BMW / IXS / Sidi
Probiker / Held / Polc
Hein Gericke / Daytona
Mennyire vízállóak?

ÖSSZEHASONLÍTÓ MOTORTEST

/// Honda Transalp ///
/// Suzuki V-Strom 650 ///
Melyikük lel rá az arany középutra?

INTERJÚ Pátkai Balázs

Balettcipő + túrabakancs

TÚRALEÍRÁSOK

Kiskunság + Erdély + Korzika

Petőfi földjén /// Erdélyi kalandozások - 2. rész /// Napoleon tudta, hová kell születni

/// TUDNIVALÓK TÚRÁZÓKNAK /// BMW MÁRKATÖRTÉNET /// VEZETÉSTECHNIKA ///





DUCATI 1199 PANIGALE

A sportmotorok új generációja

Közel kétszáz lóerős teljesítmény alig 180 kilós saját tömeghez? A Panigale új mércét állít az utcai superbike-ok között.

A Ducati, bár hivatalosan, gyári csapattal nem vesz részt a küzdelmekben, sikeresen behúzza az idei Superbike VB bajnoki címét – Carlos Checa és a gyár által támogatott Althea Racing kiemelkedő teljesítményt nyújtott a 2011-es szezonban. A többi gyártó sem tétlenkedett, így várható, hogy az idén futamgyőzelmet szerző Kawasaki és a 2010-es világbajnok Aprilia is előrukkol 2012-ben egy-egy újdonsággal. Hogy ne érje felkészületlenül a bolognai alakulatot a „támadás”, a Ducati már most teszteli következő generációs sportmotorját, mely a **Panigale** nevet viseli majd. A hírek szerint az olaszok jö-

vőre a Superbike előszobájának számító Superstock kategóriában indítják majd a gépet (hasonló technikai paraméterű motorok indulhatnak mindkét sorozatban, de a Superstockban szinte utcai kivitelű motorokkal kell rajthoz állniuk a pilótáknak). A projekt célja, hogy 2013-ra egy alaposan tesztelt, és minden szempontból versenyre kész modellel térjenek vissza a Superbike-ba, ami természetesen az utcai változat sikerét és eladásait is segíti majd. A gép műszaki adatait látva a rendszám, a világítótestek és a többi, az utcai motorozáshoz szükséges felszerelés csak egyfajta „kötelező rossz” a motoron, ugyanis a pörgős blokk és a kompromisszummentes futómű egyértelműen a pályanapokra és a tizedmásodpercek lefaragására született.

VASSZIGOR

Az EU számos ponton szigorítaná a motoros közlekedés feltételeit

A közel száz pontból álló javaslat többek között megtiltaná a motorok átalakítását, így a sportdob, a gyáritól eltérő áttétel és a sportlégszűrő is tiltólistára kerülne.

A hivatalos indoklás szerint a motoros balesetek számának csökkentése a cél, ezért a tervezet értelmében két év múlva kizárólag blokkolásgátlóval ellátott kétkezeket lehetne forgalmazni a kontinensen, valamint kötelezővé tennék a sárga mellény használatát a motorral utazók számára. Ez utóbbi javaslat szerint az ún. láthatósági mellényt ki lehetne váltani feltűnő színű bukósisak, illetve motoros ruházat viselésével, ami egyébként ma is jellemző a túrázók között, főleg a felvezető- és a záró motor vezetőinél. A szigorítás értelmében az eredeti helyre építhető, a gyárak által elfogadott direktlégszűrőket – más néven sportlégszűrőket – is száműznék az utcai motorokról, csakúgy, mint a teljesítmény növelésére alkalmas sportkipufogókat. Tilos lenne a meghajtás áttételének módosítása, és a gyáritól eltérő méretű gumibroncsok használatáért is szankció járna az utakon. A hatékonyabb ellenőrzést mobil teljesítménymérő padok alkalmazásával valószínűsítik meg, vagyis a motort akár útközben is bevizsgálhatnák, ahol nem csak a jármű emissziós értékeit, de annak teljesítményét és végsebességét is meg tudnák állapítani. A javaslat egyelőre heves ellenállást váltott ki több országban.

INDULHAT A VÍKENDI!

Tágas, vízálló, kényelmes: Ortlieb Flight hátizsák

Az Ortlieb Flight nevű hátizsákja az égvilágon mindent tud, amire csak egy kiadós hétfévi túrán szükség lehet. Simán elnyeli az összes holmit az élelemtől, a váltóruhán át a személyes okmányokig, még hozzá igen rendezetten: a dokumentumok például az A4 méretű belső szerelőzsebben, a kisebb értékű tárgyak pedig a számukra kialakított rekeszben tárolhatók, azokat a dolgokat pedig amelyekre út közben szükség lehet, az oldalsó neoprén zsebekben vagy a szintén vízálló, TIZIP cipzáras első-

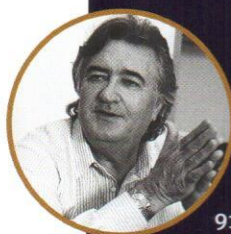
zsebben helyezhetjük el. A Flight egyik kimagaslóan praktikus részlete a sisaktartó háló, amely használaton kívül a cipzáras alsó zsebbe rejthető. A fejlesztés során a tervezők az értékű tárgyak biztonságára is gondoltak: a fő rekesz lakattal zárható. A hátizsák kiegészíthető igen praktikus víztároló rendszerrel is. Az önmagában talán még nem lenne rendkívüli, hogy a Flight tökéletesen vízálló, az azonban igen, hogy mindezzel nem járnak együtt az olyan szokásos kompromisszu-

mok, mint amilyen például a befűledés. Ez többek között a hátizsák anyagának, a high-tech, PVC-mentes, szálerezősített cordurának az érdeme, amely mindemellett rendkívül könnyű és kimagaslóan strapabíró is. A kényelmes viseletet a hálós, „lélegző” hátoldal, a széles, elasztikus derékpánt, valamint a kényelmes vállpántok biztosítják.



GYÁSZ

Elhunyt Castiglioni és Böröczky



Akít egyszer is megérintett a talján motorok csodálatos formája és megigéző hangja, az bizonyára hallott az emberről, aki a legszebb olasz gépek születésénél bábáskodott. Claudio Castiglioni olyan nagynevű motorok tervezésénél volt jelen, mint a legendás 916-os Ducati vagy a csupaszmotorok divatját elindító Ducati Monster család, de említhetjük az MV Agusta komplett kínálatát is, hiszen cégvezetőként a teljes MV paletta menedzselése a feladatai közé tartozott. Castiglioni remek érzékkel a legjobb szakembereket gyűjtötte maga köré – például Massimo Tamburinit, aki a legnagyobb sportgépek formaterve mellett az apró Cagiva Mito csodás küllemét is megálmodta. Amikor megjelent a sokkoló külsejű, gyönyörű Mito, még nem tudtuk, hogy két nagyszerű ember között lesz kapcsolat a 125-ös modell.

Böröczky Józsefet minden magyar motoros ismerhette, aki a versenysportok iránt kicsit is érdekelt. Böröczky már Drapál Jánost is elkísérte a motoros világbajnokság futamaira, de ugyanúgy ott volt Tamási Gábor mellett is – a magyar motorsport élő lexikonja volt ő, aki nem csak tudásával, de humorával is kiemelkedett a rajongók közül. Sokoldalú tehetségét jól mutatta, hogy egyszer Hollandiában önkéntes szorult helyzetéből Drapál Jancsit és a csapatot. Amikor fogytán volt a valutájuk, Pepi rögtönzött előadás tartott az egyik városka forgalmas utcáján és – bár a nyelvet nem beszélte –, a show nagy sikert aratott, így teli zsebbel tért vissza a boxban várakozó csapatához. A versenypályákon Böröczky több alkalommal találkozott Castiglionival: az olasz gyártulajdonos azonnal szívébe zárta a mindig jókedvű Pepit, és barátsága jeléül egy motorral lepte meg őt. Ez a motor volt az a bizonyos 125-ös, tűzpiros Mito, amelyhez még egy bőrruhát is készítettett magyar barátjának.



SUZUKI URBAN X OVER

Valódi terepre

A Japánok közepméretű túraenduróját, a DL650-et a legújabb számban már bemutattuk, de máris itt a legújabb változat, mely egyelőre csak prototípus, és a piac reakcióit vártott felmérni.

Ez a ránézésre az ősz DR650 egyszerű, funkcionális formáit jut-tatja eszünkbe a modell, melyre nem jellemző a DL650-es donorváltozat

gazdag felszereltsége és idomzata, de mindene megvan, amire egy kalandmotorra áhító motoros vágyhat.

A kisméretű fejedom, a teregműködés és a küllős kerekek jól mutatják, hogy a motor nem ijed meg a komolyabb dagonyáktól sem, és az újdonság neve – Suzuki Urban X Over – is a strapabírásra utal. A Suzukinál egy olyan kétkerekűt kívántak készíteni, mely a hetvenes évek sokcélú motorjait idézi modern köntösbe csomagolva, megőrizve az elődök terepképességét és funkcionalitását. A kényelmes, nagyméretű utas- és vezetőülés, illetve a gyári oldaldobozok a túraalkalmasságot, a lámpatesteket és a markolatokat védő burkolatok pedig a terepképességet növelik, így könnyen elképzelhető, hogy az egyszerű és divatos motor komoly rajongótáborot szerez majd, ami alapfeltétele a későbbi sorozatgyártásnak.

Gyári oldaldobozok, protektorok és feltűnő fényezés. Az Urban X Over már ránézésre is valódi kalandmotor



Fullon védelem a hűtőnek és a motorozásnak: az új Suzuki terepre született



NEVES ELŐDÖK NYOMDOKAIN

Yamaha újdonságok

Külső színösszeállítás és menetbiztonságot növelő extrák jelennek meg a Yamaha 2012-es kínálatában.

Mel 100 évvel ezelő óta csatlakozott a Yamaha gyári alakulata a Gyorsasági Motoros Világbajnoksághoz:

az évfordulót a korabeli versenygépek fényezését idéző WGP modellekkel köszönti a japán gyáróriás.

A piros-fehér összeállítás számunkra is kedves, hiszen Drapál János versenymotorja is ezt a kombinációt viselte a korabeli futamokon. A 2012-es szezonban összesen öt különböző modell kapja meg a klasszikus fényezést, név szerint az YZF-R1, az R6 és a 125, az FZ8-as csupaszmotor, valamint az Aerox robogó. Akinek túl harsány a fenti színösszeállítás, az választhatja a szintén idén debütáló Grey line széria tagjait is: a grafit-szürke különböző árnyalatait viselő modellek közül főleg a terepmotorok lehetnek népszerűek, így a Super Ténéré is választható ezzel a színösszeállítással, de a naked és sportmotorok is elérhetőek lesznek Grey line kinézetben.



Kimondottan jól áll a piros-fehér összeállítás az FZ8-as nakednek

A legnagyobb műszaki fejlesztés az YZF kategóriát érinti a Yamahánál, hiszen az ezres modellt alaposan átfésülték az idei évben. A legfontosabb változás a TCR névre hallgató, hat fokozatban állítható kipörgésgátló, mely segít a több mint 180 lóerős teljesítmény tökéletes kihasználásában.



Az új YZF-R1-es tervezésekor nemcsak a maximális teljesítményt, de a menetbiztonságot és kezelhetőséget is szem előtt tartották



ORTLIEB WATERPROOF

Érted és a motorozás örömeért. Pattanj fel motorra és menekülj el a mindennapokból – néhány órára, hétre vagy akár hónapra! Az Ortlieb-táskák ebben segítenek: a vízálló, sokoldalú és szinte feneketlen táskák elengedhetetlen úti kiegészítők – akár útitárral indulsz útnak, akár egyedül.

FLIGHT HÁTIZSÁK

50 440 Ft



5 év garancia

lélegző, hálós hátoldal • széles és elasztikus derékpánt • a vállpántokon és a táskák elején lévő fényvisszaverők • két neoprén oldalszseb • hátsó lámpatartó • belső szervező: A4 • belső zseb értéktárgyaknak • hordozófül • lakattal zárható 16 rekesz (lakat nélkül) • TIZIP cipzáras vízálló első zseb • S: 51x29x20 cm, 22 liter, 1240 g • M: 56x29x22 cm, 27 liter, 1330 g

MOTOROS TANK HÁTIZSÁK

29 665 Ft



5 év garancia

hét erős mágnessel ellátott, csuszásgátló, tankvédő felületű rögzítőtalp • további rögzítőpánt • 10 liter • méret: 25 x 30 x 14 cm

SADDLE-BAG NYEREGTÁSKA

44 505 Ft



5 év garancia

szivacs a hátsó oldalon • hordozófül • biztonságos záródás csattokkal és pántokkal • készre szerelve • nagy, 3M Scotchlite fényvisszaverők • könnyen tisztán tartható belső • 47 liter • méret: 33 x 38/28 x 21 cm

SPEEDBAG NYEREGTÁSKA

59 345 Ft



5 év garancia

a táskák merevített hátsó oldala párnázott • könnyen tisztán tartható • belső fényvisszaverő logo, mely nagyobb biztonságot nyújt esőben, ködben és a sötétben • 35 liter • méret: 23 x 50 x 15 cm



evobike®

KERÉKPÁROK ÉS KIEGÉSZÍTŐK NEKED

Mobil: +36 20 410 4289 | Tel.: +36 1 276 9255

e-mail: info@evobike.hu | www.evobike.hu