

KALAND 3 KERÉKEN

Evobike-Körtúra



40 nap
közel 4000 km
6 kalandor-13 keréken – 1 céllal
„Körbetekerni az Országot!”

www.kaland3kereken.evobike.hu

kaland3kereken@gmail.com

Körtúra

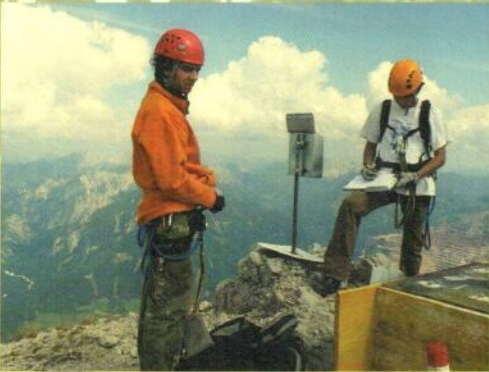
A Csapat

Útvonal

Teljesítményeink

Fekvőbringáról

Támogatóink



HANZGULATKÉPEK

Körtúra

A Csapat

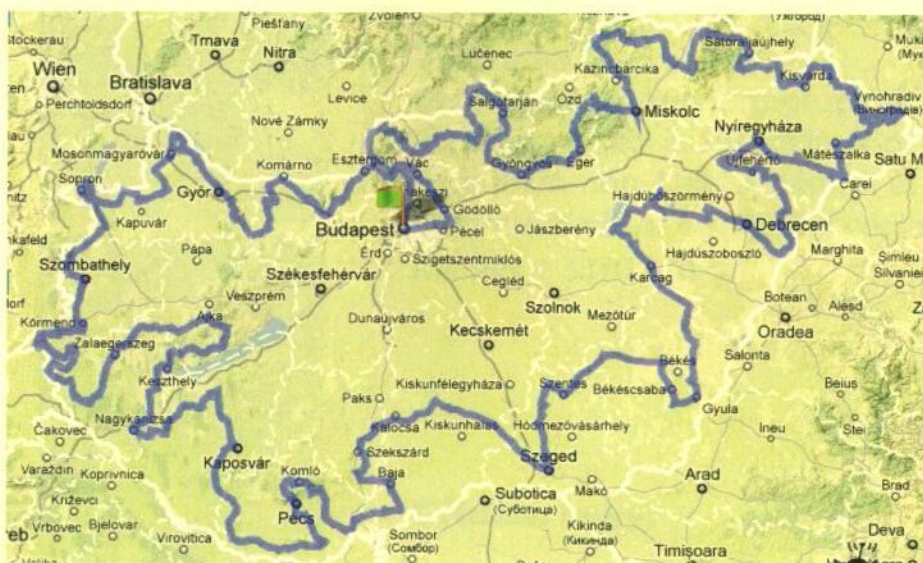
Útvonal

Teljesítményeink

Fekvőbringáról

Támogatóink

ORSZÁGOS KERÉKPÁROS KÖRTÚRA



A kerékpáros körtúra az ország legrangosabb, leghosszabb jelvénytulajdonos útvonala. Mégis azt mondhatjuk, hogy kevesen tudnak a létezéséről.

Története 1966-ra nyúlik vissza, az akkori mintegy 2000 km-es szakaszt mára 3720 km-re bővítették. Az első kiírást a Magyar Természetbarát Szövetség Kerékpáros Bizottsága teremtette meg, azzal a céllal, hogy csatlakozzanak a gyalogos körtúra és a vízi nagykör sorához, s kerékpáros körtúra is legyen hazánkban.

Az eredeti tervekben a túra 3 szakaszra lett volna felosztva, így a nemzeti trikolor (piros-fehér-zöld) jelvényeket akartak kiosztani. A túra hosszára való tekintettel inkább több, azaz öt szakaszra lett bontva. A későbbiekben még egy hatodik, fejtér megyei résszel egészítették ki az útvonalat, pótolva a kimaradó látványosságokat az ország közepe felé.



Így csapatunk a 6 szakaszt teljesítve, rengeteg állomáson fog pecsételni az Országos Kerékpáros Körtúra füzetbe, bizonyítva, hogy végigtekertük azt.

Körtúra

A Csapat

Útvonal

Teljesítményeink

Fekvőbringáról

Támogatóink



A CSAPAT

Több mint fél évtizede összekovácsolódott csapatunk indul útnak tavasszal és folytatja útját a nyár folyamán. Lelkesedésünk és vidámságunk remélhetőleg végigkísér minket a 3320 km-en.

Célunk, hogy:

- folytassuk természetbeli kalandjainkat
- arra biztassunk másokat is, hogy csupán merni kell álmodni
- jobban megismerjük az országot
- átéljük azt, hogy több mindent látunk, mint autóból
- elindítsunk valamiféle hagyományt és megismertessük másokkal az Országos Kerékpáros Körtúrát
- teszteljük a biciklik és persze a saját képességeinket

Alapelveink:

- a természetet megőrizzük olyanak, amilyenek megtaláltuk
- saját erőnkől hajtjuk végre a túrát, nem használunk autót, motort, repülőt...
- igyekszünk alkalmazkodni a helyi szokásokhoz
- szállásra nem költünk – ez nem egy luxusutazás
- nem adjuk fel
- végig megtartjuk jókedvünket

A Csapat

Útvonal

Teljesítményeink

Fekvőbringáról

Támogatóink

Útvonal

dátum	települések	össztáv (km)
2011.04.17	Bakonybánk	0
2011.04.17	Csókakő	43
2011.04.17	Székesfehérvár	70
2011.04.17	Nádasdladány	89
2011.04.18	Dég	141
2011.04.18	Nagykarácsony	189
2011.04.19	Agárd	238
2011.04.19	Alcsútdoboz	283
2011.04.20	Gánt	334
2011.04.20	Pusztavám	370
2011.04.20	Kisbér	398
2011.07.21	Budapest	398
2011.07.21	Isaszeg	428
2011.07.21	Vác	463
2011.07.22	Kemence	523
2011.07.22	Nógrád	545
2011.07.23	Hollókő	613
2011.07.23	Ipolytarnóc	654
2011.07.24	Salgótarján	680
2011.07.24	Gyöngyös	739
2011.07.25	Eger	788
2011.07.25	Szilvásvárad	814
2011.07.26	Miskolc	868
2011.07.26	Aggtelek	922
2011.07.27	Boldogkőváralj	1013
2011.07.28	Telkibánya	1040
2011.07.28	Sárpospatak	1083
2011.07.28	Pácin	1106
2011.07.29	Lónya	1161
2011.07.30	Tiszacsécse	1233
2011.07.30	Mátészalka	1289
2011.07.31	Bátorliget	1321
2011.07.31	Nyíregyháza	1381
2011.07.31	Nyíregyháza	1381
2011.08.01	Hajdúdorog	1416
2011.08.01	Nyíradony	1461
2011.08.02	Álmosd	1499
2011.08.02	Debrecen	1536
2011.08.03	Hortobágy	1583
2011.08.03	Tiszacsege	1611

dátum	települések	össztáv (km)
2011.08.04	Abádszalók	1682
2011.08.05	Szeghalom	1766
2011.08.05	Szabadkígyós	1834
2011.08.06	Szarvas	1899
2011.08.07	Szentes	1936
2011.08.07	Ópusztaszer	1968
2011.08.07	Szeged	2004
2011.08.08	Kiskőrös	2086
2011.08.09	Decs	2162
2011.08.09	Baja	2196
2011.08.10	Mohács	2247
2011.08.11	Komló	2312
2011.08.11	Orfű	2333
2011.08.12	Villány	2384
2011.08.12	Sellye	2436
2011.08.12	Szigetvár	2464
2011.08.13	Kaposvár	2514
2011.08.14	Buzsák	2559
2011.08.14	Nagykanizsa	2634
2011.08.15	Keszthely	2687
2011.08.16	Nagyvázsony	2749
2011.08.16	Sümeg	2789
2011.08.17	Zalaegerszeg	2834
2011.08.17	Lenti	2882
2011.08.17	Velemér	2906
2011.08.18	Vadása - tó	2942
2011.08.18	Szalafő	2964
2011.08.18	Szentgotthár	2986
2011.08.19	Ják	3042
2011.08.19	Velem	3076
2011.08.20	Nagycenk	3121
2011.08.20	Fertőrákos	3146
2011.08.20	Fertőd	3174
2011.08.21	Dunakiliti	3254
2011.08.22	Győr	3306
2011.08.22	Kisbér	3356
2011.08.23	Komárom	3402
2011.08.23	Vértesszőlős	3430
2011.08.24	Esztergom	3481
2011.08.24	Visegrád	3502
2011.08.24	Budapest	3545

Útvonal

Teljesítményeink

Fekvőbringáról

Támogatóink

REFERENCIÁINK - TELJESÍTMÉNYEINK

- Csapatunkból Péter és Balázs 2007 óta rendelkezik bronz fokozatú kerékpáros és gyalogos túravezetői engedéllyel is. Az elmúlt években számtalan túrát vezettek
- Közülünk többen a Gemenci Kerékpáros Nagydíj - hazánk legrangosabb nemzetközi országúti kerékpáros rendezvénye - szervezői csapat aktív tagjai voltak



- Tolna megye turistaútjain található jelzések újrafestésében nagy szerepet vállaltunk, s több mint 170 kilométernyi utat hoztunk rendbe



- A 2010. évi Országos Természetjáró Tájékozódási Csapatbajnokság Szuper kupáján - a versenyek versenyén - Péter a győztes csapatot vezette
- A múlt nyáron a Természetjáró Gyerekek és Diákok Országos Találkozásának rendezésében vettünk részt
- 2008 nyarán egy esős éjszakán körbetekertük a „Magyar Tengert”, mindössze 13 óra leforgása alatt
- A hazai és a környező ország hegyeinek lankáin összesen több ezer kilométert át koptattuk bakancsainkat
- Az Ifjúsági Unió és a Gemenc TSE szabadidős egyesületek aktív tagjai vagyunk, évente több túraprogram lebonyolításában veszünk részt

FEKVŐBRINGÁRÓL

Gyorsabb

Kisebb a légellenállásod, tehát kevesebb erővel, nagyobb sebességen tudod tartani a gépet. Azonos idő alatt nagyobb távokat lehet megtenni. 15km/h feletti tempónál már lényegesen többet nyer a légellenálláson, mint amit veszít a 3 keréken, és a kerékösszetartáson.

Kényelmesebb

Míg a "hagyományos" kerékpáron egy aprócska nyeregen ülsz és a felsőt tested megtámasztod a kormányon, addig a fekvőbringán az egész hátad meg van támasztva, gyakorlatilag egy fotelben ülve tekersz. Nem fárad el a nyakad, a kezed és a hátad, így könnyebben maradsz egész nap a bringán és a nap végén kevesebb gyötrellem után támasztod le a fekvőbringád



Köszönet a túra támogatóinak

