



# riese und müller

## Spezifikationen

Stand vom 23. September 2011

### Delite touring rohloff

<b>Rahmen</b>	Aluminium 7005 T6, WIG-geschweißt
<b>Oberfläche</b>	Pulverbeschichtung
<b>Farbe</b>	gelb (RAL 1006), schwarz (RAL 9005) oder pastellblau (RAL 5024)
<b>Gabel</b>	RST Capa ML, Lockout
<b>Federelement</b>	X-fusion Glyde R-PV, Stahlfeder, Öldämpfung einstellbar
<b>Steuersatz</b>	TH No. 9, semi-integrated
<b>Sattelstütze</b>	Kalloy SP-374, Alu, 30,4 x 300 mm
<b>Sattelklemme</b>	Kalloy SC-201, 34,9 mm
<b>Reifen</b>	Schwalbe Marathon Racer 40-559, Reflex, faltbar
<b>Schläuche</b>	Schwalbe SV12A, französisches Ventil
<b>Felgen</b>	Ritchey MTN Pro Girder XC, 26", 32 Loch, schwarz, Flanken CNC-bearbeitet
<b>Speichen</b>	Sapim Race DD 2,0-1,8-2,0 mm, Edelstahl
<b>Vorderradnabe</b>	Shimano Deore (HB-M590-S), 32 Loch
<b>Hinterradnabe</b>	Rohloff Speedhub 8005, Nabenschaltung 14-Gang
<b>Akku</b>	
<b>Schiebehilfe</b>	
<b>Tretkurbel</b>	Sunrace, 42 Zähne, 170 mm, schwarz
<b>Kettenschutz</b>	Hebie Chainglider open
<b>Innenlager</b>	TH BB-7420ST, 113 mm
<b>Kette</b>	KMC X1, 104 Glieder
<b>Kassette</b>	Rohloff, 15 Zähne, Wenderitzel
<b>Schaltwerk</b>	Rohloff, CNC-gefräst, Kettenspanner
<b>Schalthebel</b>	Rohloff Drehgriff
<b>Umwerfer</b>	-
<b>Sattel</b>	Selle Royal 5235 HRC Lookin Men
<b>Pedale</b>	City, Aluminium, Gummiauflage, VP-611
<b>Lenker</b>	X-TAS-Y CC BAR/AL 6061 T6, 560 mm, 12°, schwarz
<b>Vorbau</b>	X-TAS-Y COVER 100 mm, 18°
<b>Griffe</b>	Ergon GP1-L-GFK
<b>Bremsen</b>	Avid Single Digit 5, V-Bremse
<b>Bremshebel</b>	Avid FR-5
<b>Schutzbleche</b>	SKS Trekking 45, schwarz
<b>Gepäckträger</b>	Optionales Zubehör: Standard oder Expedition
<b>Pumpe</b>	SKS Rookie XL, silber-schwarz
<b>Klingel</b>	Original Billy
<b>Ständer</b>	Hebie 0663 X1 K1, schwarz
<b>Lichtanlage</b>	Optional
<b>Sonstiges</b>	-
<b>Entfaltung</b>	1,56 bis 8,25 m
<b>Gewicht</b>	14,7 kg
<b>Rahmenhöhe</b>	49, 54 oder 60 cm