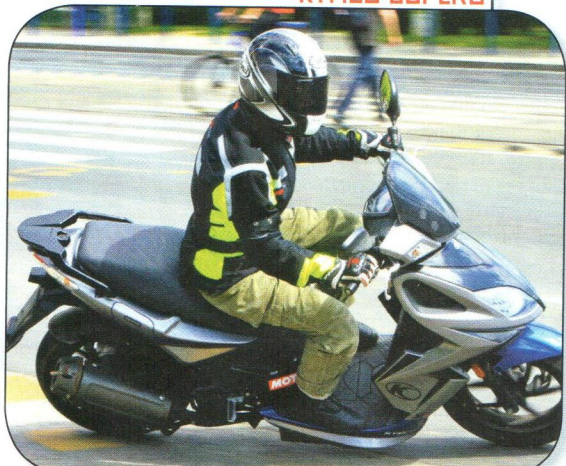
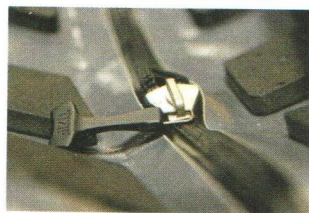




KYMCO SUPERB



Ortlieb Defender vízálló hátizsák



Az utóbbi időben újabb tapasztalatokat szereztünk a multifunkciós poggyászhordóról. Az már első pillantásra nyilvánvaló, hogy anyagminősége és kidolgozottsága elsőrendű, robusztus kialakítása hosszú

élettartam képét vetíti előre, ráadásul utólagosan beszereshető hozzá minden porcikája, a speciális javító-ragasztó készletet is beleértve. Ami a vízállóságot illeti: a napokban gurtival kötöttük fel egy túramotorra, és amikor elhúztuk a bűvárcipzárt, sziszegve távozott a gurtmiatt nyomás alatt álló hátizsákból a levegő. Mi ez, ha nem jól szigeteltség?



A hasidom védi a kipufogókönnyököt és az olajszűrőt, igaz, járdára való felállásnál elakadhat

Egy ízben a gázkar visszaengedése után is tovább gyorsult a motor. Leállítás és újraindítás után a hiba megszűnt, és azóta sem jelentkezett



HONDA CBR600RR



Mugen Race túrakabát

Legújabb tartótestez-ruhánk a Mugen Race világos színű túrakabátja. Megjelenése alapján többen felső kategóriás darabnak nézték, pedig ára szerint az olcsóbbak közé tartozik a szegmensben – ez bizonyított arra, hogy nem csak a legdrágább holmik nézhetnek ki jól. A kivethető bélésnek köszönhetően melegebb időben is kellemes viselet, a karon és a kulcsfont alatt zárható szellőzőket helyeztek el. A jobb oldalon a mellrészen lévő két zseb közül az egyiket vízhatlan cipzárral és gumirozott bélésel látták el. Hátul a deréknál egy nagyobb zsebet is kialakítottak, amibe egy félliteres üdítő kényelmesen elfér. A protektorok jó minőségűek – erről sajnos kollégánk egy baleset során győződhetett meg: a kabát ezen a téren jól vizsgázott, teljes mértékben megvédte viselőjét, miközben sem szakadás, sem kopás nem keletkezett rajta.



A csodaszép Yoshimura dob fölötti védőmatricák egy kis pluszfínomságot visznek a dizájnba

A CBR nem éppen tipikus túramotor, de okosan akár egy hétre való felszerelést fel lehet rá pakolni. A fenti egységet jól kiegészíti a hátizsák

A szerkesztőség–Biatorbágy útvonal éppen kétszer annyi ideig tart, mint nagy motorral, és ez nem csak a sebességkülönbség miatt adódik. A rendszám nélküli segédmotoros kerékpárral hosszabb útra vagyunk kárhóztatva, mivel az autópálya számára tiltott terület. A fogyasztásnak sem kedvez a főútvonalon teljes terhelésen való használat, amin még a pilóta relatív kis tömege sem segít, ezt bizonyítja, hogy az ingázás során 4,3 literes átlagfogyasztást mérünk, azaz egy tankkal nem érte el a 100 kilométeres hatótávolságot. A tapasztalatok tükrében a Kymcót visszafokoztuk városi szaladgálóssá.

SUZUKI GLADIUS

A Gladius a tartós teszt fináléjába érkezett. A Suzuki igyekszik megszépíteni az utolsó

heteket – és ezt értsék szó szerint. A helyre kis naked a gyári kiegészítőkből kapott egy csinos kis kötenyket, hogy mégse legyen annyira meztelen.

A színre fújtt hasidom ugyan levesz egy keveset a szabad magasságból – és járdára, lépcsőre való felálláskor nagyobb gondnal kell eljárnai, mint eddig –, ugyanakkor védi a kipufogókönnyököt és az olajszűrőt a nem kívánt hatásoktól.

„A szépség a részletekben búvik meg” szellemében Gladiusunk karbonmintázatú lábtartókonzol-védőt – a Suzuki megfogalmazása szerint csizmavédőt – kapott. Bár-hogy nevezzük is, hasznossága mellett feldobja az SFV650 kinézetét.

Áruk: hasidom: 75 791 Ft, konzol-/csizmavédő: 9139 Ft.

